



Fact Sheet

- **Toepassing:** De Super B accu is ontworpen ter vervanging van de traditionele lood-zuur accu.
- **Veiligheid:** Super B accu's werken op basis van lithium ion-cellen. De lithium ion technologie die wordt gebruikt in de super B accu's is absoluut veilig. Onze speciaal ontworpen behuizing en elektronica zorgen er voor dat er geen schade kan ontstaan aan mens of machine.
- **Capaciteit:** Super B 2300 staat voor 2,3 Ah (Ampere / uur), super B 4600 voor 4,6 Ah. Dit is de werkelijke capaciteit onder maximale continue belasting. Lood-zuur accu fabrikanten bieden een 20-uur rating; dit betekent dat bijvoorbeeld een 7Ah accu, kan worden gebruikt gedurende een periode van 20 uur bij een verbruik van 0,35 Amp. Dit is niet erg praktisch. Als dezelfde 7 Ah accu wordt gebruikt met een belasting van 2 Amp, bijvoorbeeld een 25 Watt gloeilamp, zal de energie opbrengst niet meer dan 1,3 Ah bedragen. De lood-zuur accu, dus heeft minder capaciteit wanneer de belasting toeneemt. Met een Super B accu heb je dus meer start capaciteit.
- **Welke super B past bij uw motor?:** Kijkend naar de start capaciteit, is de super B 2300 vergelijkbaar met een 5 tot 7 Ah lood-zuur accu. De super B 4600 is vergelijkbaar met een 12 tot 14 Ah lood-zuur accu.
- **Super B 2300**
 - tot 250cc viertakt zonder kick start
 - tot 450cc viertakt met kick start
- **Super B 4600**
 - alle viertakt motoren tot 1000cc zonder kick start
 - 250 cc tweetakt en daarboven
- **Start capaciteit:** Voor de super B accu gebruiken we een 10-seconden rating in plaats van de CCA-rating. De 10-seconden rating is eenvoudig te begrijpen: het vertegenwoordigt de hoeveelheid stroom die een accu kan produceren gedurende 10 seconden, zonder schade op te lopen. De super B 2300 levert 120 Ampère gedurende 10 seconden. De super B 4600 kan 240 Ampère leveren gedurende 10 seconden. De accu's kunnen meer stroom leveren voor kortere periodes en minder stroom voor langere periodes.
- **Opladen:** Super B accu's kunnen worden opgeladen met 14.4 Volt. Niet overladen, omdat dit de accu beschadigt. De oplaadtijd voor super B is korter dan die van conventionele accu's: Het opladen van een lood/zuur accu duurt 7 tot 14 uur, waarbij tijdens het proces van de interne weerstand toeneemt en de laadstroom afneemt. De super B 2300 kan binnen 1 uur worden opgeladen bij een laadstroom van 2,5 Ampère. Als de laadstroom wordt verhoogd tot 5 Amps, duurt het 30 minuten om de accu volledig op te laden.



Fact Sheet

- **Oplader:** Wij adviseren u om de super B acculader te gebruiken voor het opladen van de super B accu. Gebruik geen lood-zuur acculader. Deze laders zijn bedoeld voor een andere accu technologie. De oplaad methode is niet geschikt voor li-ion accu's.
- **Levensduur:** Meer dan 5 jaar.
- **Montage:** Vervanging van de standaard lood-zuur accu door de super B accu is niet moeilijk. Door de kleine afmeting van de super B accu zijn de accukabels van de motor vaak te kort om de accu polen te bereiken. De super B accu's wordt daarom geleverd met kabels en stekkers om de accu aan te sluiten op de bedrading van de motor.
- **Zelfontlading:** Super B accu's hebben een zeer lage zelfontlading, waardoor de accu's langere tijd in opslag kunnen staan.
- **F.I.M. / Standaard klasse:** De F.I.M. heeft de regels aangepast met betrekking tot accu gebruik voor wedstrijd doeleinden:
2.7.9.5 Accu: *De accu mag worden vervangen. Indien vervangen, moet de nominale capaciteit gelijk zijn aan of hoger dan die van het type volgens de homologatie.*

De F.I.M. heeft de super B accu goedgekeurd als vervangende accu.